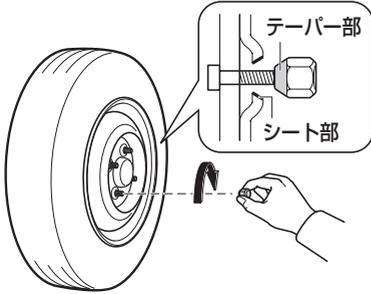




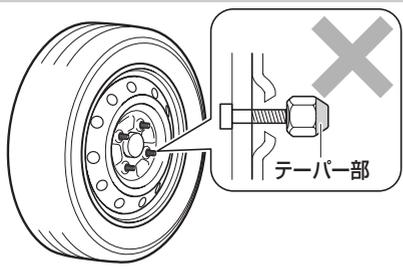
## いざというときに いざというときの処置

9. 交換するタイヤを取り付けます。
10. ナットのテーパ部分がホイールのシート部に軽くあたるまで、ナットを右に回して仮締めします。



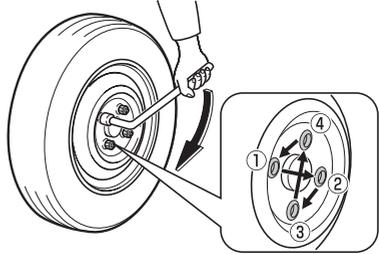
### ⚠警告

- 必ずナットのテーパ部分を内側にして取り付けてください。テーパ部分を外側にして取り付けると、ホイールが破損し外れてしまい、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。



- ナットやボルトにオイルやグリースをぬらないでください。ナットがゆるんでタイヤが外れ、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、必要以上に締め付けられて、ナットやボルトが破損するおそれがあります。

11. タイヤが地面につくまで車体をおろし、ホイール ナットを均等に対角線の順にホイール ナット レンチで 2、3 度にわたり十分締め付けます。



### ⚠注意

- ホイール ナット レンチを足で踏んだり、パイプを継ぎたしたりしないでください。必要以上に締め付けると、ボルトが破損するおそれがあります。
- 締め付力（ホイール ナット レンチ先端にて）：440～590N {45～60kgf}
- 締め付トルク：103N・m {1050kgf・cm}

12. 工具、ジャッキ、タイヤを所定の位置に確実に収納します。